ANUL XIII. No. 2191. 6 PAGINI 3 LEI Luni 5 Octombrie 1936

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . LEI 1000
Pe şase luni . . . . . . „ 500
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari „ 2000
Un număr vechiu . . . . „ 4

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREŞTI
Directori-Fondatori: E. EMILIAN şi E. MUNTEANU Director: AL. MUNTEANU Prim redactor N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPĂ TARIF
TELEFON: Direcţia 3,26,60. Administraţia 3,26,60 Redacţia şi provincia 3,26,69

O iniţiativă a M. S. Regelui

Suveranul şi-a dat Inaltul Său agrement ca jocurile atletice interbalcanice să se desfăşoare în 1937 la Bucureşti; guvernul va suporta toate cheltuielile organizării



ATENA, 3 (Prin telefon dela trimisul nostru). — In ultima şedinţă a comitetului interbalcanic d. Neagu Boerescu, delegatul României, a anunţat în mod oficial că România va organiza jocurile balcanice în 1937.

Inainte de şedinţă delegatul României a avut o convorbire telefonică cu România obţinând Inaltul agrement al M. S. Regelui, precum şi asigurarea că Statul român va pune la dispoziţie toate fondurile necesare organizării acestei manifestaţiuni care va însemna desigur cel mai important eveniment pentru sportul românesc, în general, şi atletismul naţional, în special.

Succes la Atena!

România a cucerit eri două mari victorii

Dinu Cristea a câştigat cursa de 5000 metri, iar Ionescu-Crum săritura în lungime. Vămanu a aruncat suliţa la 61 metri. Maesciuc al treilea la 400 m. garduri. Havaleţ al doilea la aruncarea discului

ATENA, 3 (Prin telefon dela corespondentul nostru special). — Sportivilor din România le trimit astăzi o veste plăcută. După un început modest, care pusese pe gânduri pe conducătorii expediţiei româneşti şi desigur produsese consternare printre sportivii din ţară, atleţii români au fost astăzi la înălţime.

Două splendide victorii au fost cucerite astăzi de atleţii români, amândouă reuşind să entuziasmeze pe cei 30.000 spectatori care populau stadionul «Averoff».

Dinu Cristea, după o cursă splendidă, şi-a însuşit campionatul balcanic pe 5000 metri, iar Ionescu Crum, după o luptă frumoasă, a reuşit să-şi ia revanşa asupra lui Lambrakis, însuşindu-şi astfel campionatul la săritura în lungime.

Dacă la aceste două victorii voiu mai adăuga isprava lui Vămanu la suliţă, unde cu 60 metri a stabilit un nou record român, clasamentul lui Maesciuc la 400 m. garduri — care s'a dovedit cel mai bun după greci — şi locul al doilea obţinut de Havaleţ, care după Syllas s'a dovedit cel mai bun din Balcani la aruncarea discului — se va vedea că România a reuşit astăzi un mare succes.

Adaug la aceasta frumoasa cursă a lui Liess la 200 metri şi saltul făcut de România în clasamentul pe naţiuni spre a se putea constata şi pe drept cuvânt că atleţii români şi-au făcut eri pe deplin datoria.

Dar să revin asupra modului cum au decurs probele.

Grecia posedă cei mai buni sprinteri din Balcani

La 200 metri plat s'a repetat istoria din cursa pe 100 metri. Grecii Frangudis şi Sakelarie şi-au dominat net adversarii. Românul Liess a făcut o cursă excelentă cucerind locul trei. Iordache s'a clasat în locul cinci.

REZULTATUL

Fraungoudis (G) 22 s. 9.
Sakellariu (G) 23 s. 2.
LIESS (R) 23 s. 6.
Bauer (J) 24 s.
IORDACHE (R) 24 s. 2.

Dinu Cristea campion la 5000 metri

Alergarea pe 5 km. a fost una din cele mai spectacuioase probe. Cristea a triumfat în mod net şi indiscutabil reuşind să facă o impresie formidablă.

Victoria alergătorului român a fost mult timp aplaudată.

Iată acum cum s'a desfăşurat alergarea. In primele două tururi conducerea o are Lahny (R) urmat de un grup compact în care se remarcă Arvanotis jugoslavul Krews şi Dinu Cristea Dela al doilea tur Dinu Cristea trece în frunte şi se menţine în acest loc până la ultimul tur fiind urmat de aproape de Arvanotis şi de Krews.

La ultimul tur, Arvanotis încearcă să-l depăşească pe Cristea, dar alunecă şi cade. Prilej pentru turcul Maksut de a trece în locul al doilea.

REZULTATUL

CRISTEA D. (R) 15 m. 51 s. 8.
Maksuţ (T) 16 m. 00 s. 3.
Arvanotis (G) 1o m. 00 s. 4.
Brukan (J) 16 m. 1o s.
Pantsis (G) 16 m. 24 s. 6.

Mantikas din nou învingător

La 400 metri garduri Mantikes în mare formă, a reuşit să cucerească o nouă victorie stabilind astfel şi un nou record balcanic. Timpul lui Mantikas. 54 s. 41o, — pe pista de la Atena — constitue fără îndoială un rezultat minunat şi care pe o altă pistă echivalează cu 53 s.

In această alergare Maesciuc a făcut cursă de toată frumuseţea câştigând locul trei cu 58 s. 3-1o:

REZULTATUL

Mautckas (G) 54 s. 4 (Record Balc).
Skiadas (G) 55 s. 2.
Maesciuc (R) 58 s. 3.
Bautschag (J) 58 s. 6.
LAPUŞAN (R) 59 s. 4.

A doua victorie românească

La săritura în lungime România a înregistrat o nouă victorie graţie lui Ionescu Crum, care cu nouă centimetri a reuşit să-şi învingă veşnicul lui rival, Lambrakis. Rezultatul

(Continuare în pag. II-a)



Sosirea la cursa de 100 m. plat Franqudis (Grecia) învinge pe compatriotul său Sachelariu. (De notat că în cursa de 200 m. plat, disputată eri, cei doi au sosit în aceiaşi ordine)

Primirea echipei maghiare

D. Ussetty, preşedintele M. L. Sz. mulţumeşte pentru frumoasa primire

Lume multă, extrem de multă a populat peronul gărei de Nord, încă dela orele 8,30. Fiecare era dornic să vadă cu un minut mai de vreme echipa care a reuşit să înregistreze o atât de frumoasă victorie asupra Austriei acum 7 zile.

In asistenţă am remarcat pe d-nii Benady, însărcinatul de afaceri al Ungariei, Mario Gebauer, preşedintele Biroului Federal, Gr. Urlăţeanu, E. Haţeganu, V. Stelea, Octav Luchide, C. Rădulescu, N. Urzică, ataşat oficial pe lângă echipa vizitatoare, V. Braida, Bandi, Vică Negulescu etc.

La orele 9,30, dintr'un wagon-lits al simplonului au coborât oaspeţii. In primul rând jucătorii. Cincisprezece, la număr şi anume:

Palinkas, Csikos, Polgar, Fekete, Seres, Dudas, Szucs, Lazar, Titkos, Toldi, Vincze, Sas, Ceh, Cocis.

După aceia au coborât oficialii: d. Ussety, preşedintele M. L. Sz., dr. Fodor, secretar general al federaţiei maghiare, dr. Dietz, selecţionerul unic al echipei, Gidovalfy, preşedinte al Ligei de Sud, Takacs, antrenorul echipei, Barna, managerul lui Phoebus şi Langfelder, managerul lui Bocskay.

Cu acelaş tren au călătorit şi d-nii Mamusici, prim redactor al lui „Nemzeti-Sport" şi Kiss, redactor de specialitate la „Esti Ujsag".

D. Mario Gebauer, în numele federaţiei române, a urat bun sosit oaspeţilor, spunând printre altele că regretă faptul că rămân pentru scurt timp în Capitală. Se va strădui însă pentru a le face cât mai agreabilă această trecere.

A răspuns d. Ussety care a mulţumit celor prezenţi pentru frumoasa primire făcută.

„Nu avem alt mijloc de a arăta bucureştenilor recunoştinţa noastră decât printr'o cât mai frumoasă comportare pe teren. Vom face tot posibilul pentru a ne arăta egalii adversarului nostru".

Dela gară, în maşinile puse la dispoziţie de membrii Biroului Federal, oaspeţii au fost conduşi la hotelul „Union".





Sus: d. dr. Ussetty, preşedintele M. L. Sz. având alături pe d. colonel T. A. Dav[illegible]la; jos echipa Ungariei vizitează stadionul C. F. R.

Sub Inaltul Patronaj al Suveranului

Azi se desfăşoară concursurile automobiliste de pe coasta Feleacului

Azi, sub Inaltul Patronaj al M. S. Regelui, care va onora cu prezenţa Sa întrecerile, vor avea loc, pe coasta dela Feleac, anualele probe organizate de A.C.R.R., regionala Cluj.

Dat fiind lotul concurenţilor participanţi, precum şi eforturile făcute de organizatori, nu ne îndoim de reuşita integrală a concursului.

ACCIDENTE LA ANTRENAMENT

Eri, cu ocazia antrenamentelor, s'au întâmplat câteva accidente, din fericire fără urmări grave.

Astfel automobilistul Mişu Sonntag, având în trăsura sa pe d. Cosmescu, care îndeplinea funcţiunea de cronometror,, atacând un viraj şi fiind incomodat de însoţitor, a lovit taluzul şoselei. Cosmescu a fost proectat afară din maşină, iar Sountag prins sub sfărâmăturile ei a scăpat însă neatins.

Al doilea accidentat al zilei a fost Ion Zamfirescu. Intrând în viraj cu mare viteză, s'a ciocnit de un stâlp de telegraf. Deşi maşina s'a sfărâmat, excelentul conducător a scăpat teafăr.

Motociclistul maghiar Zamecsnik, făcând antrenament în timpul când circulaţia pe coastă era în toi, s'a lovit de un autobuz.

PARTICIPANŢII

1) Sever Alexandrescu Auburn).
2) Emerich Singer (Budapesta) (M. G.).
3) Contele Nicola Fesedich (Budapesta) (B.M.W.).
4) Contele Emerich Fesedich (Budapesta) (B.M.W.).
5) Col. Al. Berlescu (Ford).
6) Petre Cristea (Ford).
7) I. Sanielevici (Auburn).
8) Şerban Grigorescu (B.M.W.).
9) A. G. G. de Chastelain (Oppel)
10) Auto-Union A. G. (Berlin) (D.K.W.).
11) H. Rosenauer (BMW.).
12) M. Gh. Cantacuzino (De Soto).
13) Auto-Union A.G. (Berlin) Wanderer.
14) Dinu Frumuşanu (Adler Triumf).
15) Dinu Frumuşanu (Adler junior).
16) Marius Şirlineanu (Ford).
17) F. Wiesengrund (Budapesta) D.K.W.
18) Zamfirescu (Hotchkiss).
19) Mişu Sonntag (Bugatti).
20) Ed. Graffenfried (Alfa Romeo).
21) E. Pettermann (Hansaloyd).
22) Louis Rousse (Paris).
23) Cyro de Bassadonna (Fiat).

CATEGORIA „CURSE"

1) A. S. R. Principele Nicolae (Düssenberg).
2) Petre Carp (Bugatti)
3) Contele E. Fesedich (Bugatti).
4) Bosko Milenkovici (Bugatti).
5) Col. Al. Berlescu (Ford).
6) P. Cristea (Ford).
7) George Ghica (Masseratti).
8) Stanislau Hartmann (Bugatti).
9) Mihail Sonntag (Bugatti).
10) Auto-Union (Berlin) Wanderer.
11) F. Wanderer (D. K. W.)
12) R. Fleischhandel (Amilcar).

MOTOCICLETE CATEGORIA SPORT

1) Gheorghe Onişoru (Indian).
2) Iosif Haas (A. J. S.).
3) Sigmund Erdöi (A. J. S.).
4) Adalbert Cocis (Sarolea).

CATEGORIA „CURSE"

1) D-na Elena Kloss (Rudage).
2) E. Pavel (B. M. W.).
3) Paul Vasilescu (A. J. S.).
4) Constantin Voluntaru (Rudge).
5) B. B. Assan (A. J. S.).
6) Ludovic Hory (A. J. S.).
7) Matei Simion (A. J. S.).
8) I. Roman (Rudge).
9) Ştefan Popp (D. K. W.).
10) A. Szilahi (Rudge).
11) Vasile Crăciunaş (Rudge).
12) Theo Kunz (Ariel).

CATEGORIA „CU ATAŞ"

1) Ştefan Popp (A. J. S.).
2) S. Enghirliu (A. J. S.).
3) Ludovic Hory (A. J. S.).
4) B. B. Assan (I. R. A.).
5) E. Rossman (Harley)

FAVORIŢII PROBELOR

LA AUTOMOBILE, *categoria sport*, lupta pentru victorie se va da între d-nii locotenent colonel Al. Berlescu, Cyro de Bassadonna, H. Rosenauer şi Louis Rousse.

IN CATEGORIA CURSE, cele mai mari şanse le au Jean Calcianu care va pilota Düssenberg-ul A. S. R. Principele Nicolae — George Ghica şi Bosko Milenkovici.

LA MOTOCICLETE, se prevede o întrecere pasionantă între Ladislau Hory, I. Roman, B. B. Assan şi Theo Kunz, cari posedă maşinile cele mai rapide.

LA 10 IUNIE: România-Belgia la Bucureşti

D. Langenus a adus un mandat din partea federaţiei din Bruxelles

D. Langenus, arbitrul matchului Ungaria—România, a sosit eri în Capitală. Pe lângă faptul că d-sa are rolul de conducător al jocului de azi, a mai primit din partea federaţiei belgiene de football misiunea să prezinte la F. R. F. A. acordul pentru un match România—Belgia, care ar urma să se dispute la Bucureşti la 10 Iulie 1937.

Echipa Ungariei a depus eri o coroană la mormântul Eroului necunoscut

Echipa Ungariei a avut un program din cele mai încărcate eri după amiază.

La orele 15,30, întreaga echipă şi conducătorii au fost în pelerinaj la Mormântul Eroului Necunoscut, unde au depus o coroană

După aceia, au vizitat Muzeul Militar.

La orele 17, jucătorii au fost conduşi pe stadionul ONEF şi apoi pe acel din şoseaua Giuleşti. Toţi au fost unanimi în a recunoaşte că stadionul CFR este o operă desăvârşită.

La orele 18, la legaţia Ungariei a avut loc o recepţie în onoarea conducătorilor şi jucătorilor. Au luat parte şi numeroase oficialităţi române.



Echipa Ungariei depune o coroană pe mormântul Eroului Necunoscut